

Bandenspanning advies 2018

	Zetten bandenspanning koud gemeten (vooraf) *1	Bandenspanning in de warmers (na 90' @ 90°C) *2	Target bandenspanning (onder en bovengrens) *3	Minimale bandenspanning *4
Aanbevolen stappenplan	STAP 1	STAP 2	STAP 3	Bij uitzondering
Road legal race tyres				
D212 GP PRO Front	2.10	2.40	2.30 ~ 2.60	1.90
D212 GP PRO Rear	1.20	1.40	1.40 ~ 1.70	1.30
D213 GP PRO Front	2.30	2.60	2.60 ~ 2.80	2.40
D213 GP PRO Rear	1.20	1.40	1.40 ~ 1.70	1.30
Slick				
KR106	2.10	2.40	2.30 ~ 2.60	1.90
KR108 (195/65 & 205/60)	1.20	1.40	1.40 ~ 1.70	1.30
KR149	1.80	2.10	2.10 ~ 2.30	1.90
KR133	1.90	2.30	2.10 ~ 2.50	1.90
Moto3 Front	1.80	2.10	2.10 ~ 2.30	1.90
Moto3 Rear	1.90	2.00	2.10 ~ 2.50	1.90
Wet				
KR189	2.30		2.20 ~ 2.40	1.90
KR389	2.30		2.10 ~ 2.30	1.90
KR404	1.90		1.90 ~ 2.10	
KR401B	1.90		1.90 ~ 2.10	
KR191	2.30		2.20 ~ 2.40	1.90
KR393	2.30		2.20 ~ 2.40	1.90
TrackDay/Easy Race				
GP RACER D211/SLICK Front	2.10	2.40	2.50 ~ 2.60	2.40
GP RACER D211/SLICK Rear	1.20	1.50	1.55 ~ 1.65	1.40
GP RACER D212/SLICK Front	2.10	2.30 ~ 2.40	2.40 ~ 2.50	2.40
GP RACER D212/SLICK Rear	1.00 ~ 1.10	1.35 ~ 1.45	1.40 ~ 1.60	1.30
GP RACER D212 160/60ZR17	2.10	2.40 ~ 2.50	2.50	2.30
Sportmax A-13 SP 18" Front	1.80		2.00 ~ 2.30	
Sportmax A-13 SP 18" Rear	1.80		1.90 ~ 2.30	
Hypersport				
SportSmart ² MAX Voor	2.50			
SportSmart ² MAX Achter	2.50			
SportSmart TT 110/70R17 Voor	1.80 ~ 2.00			
SportSmart TT 120/70ZR17 Voor	1.90 ~ 2.20			
SportSmart TT 140, 150 & 160 Achter	1.70 ~ 1.90			
SportSmart TT 180, 190 & 200 Achter	1.50 ~ 1.90			
Scooter / Mini bike				
TT93 GP	1.60 ~ 1.70			
TT72 GP Wet	1.70 ~ 1.80			

*1 >> Gemeten met normale omgevings omstandigheden.

*2 >> Gemeten bandenspanning op minimaal 60 en maximaal 90 minuten bandenwarmers op een temperatuur van minimaal 80°C.

*3 >> Dunlop adviseert dat de optimale prestaties zal worden gevonden in de kolom aangegeven range.

*4 >> Voor een veilig gebruik niet beneden deze minimale spanning.

Alle adviezen omtrent bandenspanning op dit document uitsluitend gebruiken op een afgesloten race-circuit.

Voor gebruik op openbare weg dient u gebruik te maken van de door de fabrikant vast gestelde adviezen uit de desbetreffende voertuighandleiding.

>> De "target bandenspanning" dient direct gemeten te worden bij binnenkomst in de pitstraat.

>> Meet apparatuur dient regelmatig gecontroleerd te worden op een juiste calibratie.

>> In de kolom aangegeven bandenspanningen zijn slecht gemiddelden waarin een spanning zich zou moeten begeven.

Een optimaal presterende spanning is sterk afhankelijk van motorfiets, circuit, circuit en omgevingstemperatuur, motorfiets set-up en rijstijl.

>> Een stabiele "target bandenspanning" is bereikt na circa 5~8 ronden.

>> Dunlop verkoopt top-level performance en dat is inclusief advies op het circuit:

Check de aanwezigheid van uw Dunlop Motorsport service in de race-agenda van RR MOTORSPORTS op www.RRMOTORSPORTS.nl

>> Het gebruik van bandenwarmers wordt geadviseerd voor de volgende type's:

KR106/108, KR149, KR133, D212 GP PRO, D211 GP RACER en D212 GP RACER.

>> Bandenwarmers worden afgeraden op straat banden(Qualifier II, SportSmart²) en Wet (regen) banden.

RR MOTORSPORTS

ENJOY PERFORMANCE

www.RRMOTORSPORTS.nl - info@rrmotorsports.nl - +31(0)630017387